

**OBIEKT:** *Przebudowa drogi gminnej nr 131038N  
Budzewo-Las (Skalisko)*

**STADIUM:** *Dokumentacja techniczna*

**LOKALIZACJA:** *działka nr geod. 216, 211, 206,  
207, 208 Obręb Budzewo*

**INWESTOR:** *Gmina Budry, Al. Wojska Polskiego 27,  
11-606 Budry*

**Sporządził:**

*inż. Mirosław Wojśław*

*inż. Mirosław Wojśław*  
*inż. bud. w zakresie dróg i mostów*  
*nr SW-5201*

**GRUDZIEŃ 2017r.**

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## I ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE

1. Oświadczenie projektanta o kompletności dokumentacji
2. Kopia uprawnień budowlanych
3. Kopia zaświadczenia z WMiB

## I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Plan BIOZ

## II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1 000 –Rys. Nr 1
2. Profil podłużny drogi w skali 1:100:1000 - Rys. nr 2
3. Przekrój normalny drogi w skali 1:50 - Rys. nr 3
4. Przekroje poprzeczne drogi w skali 1:100 - Rys. nr 4
5. Rysunki konst. przepustu śr. 80 cm w skali 1:100– Rys. Nr 5

# OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 Ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że dokumentacja projektowa dotycząca:

***Przebudowy drogi gminnej Nr 131038N Budzewo - Las (Skalisko) na działkach o nr ewidencyjnych 216, 211, 206, 27, 208 obręb geodezyjnym Budzewo***

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi i sztuką inżynierską oraz, że został wykonany w stanie kompletnym dla obiektu i celu, któremu ma służyć.

inż. Mirosław Wojślaw  
upr. bud. w zakresie dróg i mostów  
NIP 142-132-5391

Olecko, grudzień 2017 r.

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA**

- Zlecenie inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430),
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej-WPD-3
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - KPED,
- Wizja lokalna oraz pomiary własne w terenie

### **1.1. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ PRZEBUDOWY**

- Droga klasy D
- Ruch KR1
- Szybkość projektowa – 30 km/ h
- Szerokość jezdni asfaltowej – 4,00 m
- Szerokość pobocza z kruszywa nat. z 30% dom. łamanego -2x1,00 m

## **2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

### **2.1. UKSZTAŁTOWANIE ISTNIEJĄCEJ DROGI W PLANIE**

Droga gminna *Nr 1818N Budzewo-Las (Skalisko)* w chwili obecnej posiada nawierzchnię żwirową o szerokości 6,00 m. Istniejąca nawierzchnia żwirowa jest w złym stanie technicznym. Deformacje podłużne i poprzeczne występują na całym rozpatrywanym odcinku drogi. Droga przebiega przez tereny rolnicze o zróżnicowanej konfiguracji terenu z zabudową wysypową.

Początek drogi przyjęto od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1815N *Gołdap - Skoczce - Rogale - Żabin - Rapa - Sądki Małe - Budry - Radziszewo - dr. nr 1732 N ( Pozezdrze)* w m. Budzewo od km roboczego 0+000 do początku lasu do m. Skalisko w km roboczym 2+087. Łączna długość drogi 2,087 km. Na remontowanym odcinku drogi zainwentaryzowano 9 załamań trasy.

### **2.2. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO**

Brak prawidłowego odwodnienia drogi. Rowy zbyt płytkie (zamulone), zawyżone i zarośnięte trawą pobocza gruntowe.

Istniejący przepust żelbetowy rurowy 80 cm w km 0+002 o dłu. 15,0 m na rowie melioracyjnym jest w złym stanie technicznym. Rury żelbetowe spękane

i klawiszujące się. Murki czołowe z korodującym betonem i miejscowymi ubytkami. Rozmyte dno rowu i skarpy na wlocie i wylocie przepustu. Przepust kwalifikują się do przebudowy.

Przepust na rowie melioracyjnym w km 1+782,00 betonowy rurowy o średnicy 80 cm i długości 12,0 w złym stanie technicznym. Rury zniszczone i zdeformowane. Zamulony na całej długości w 60%. Przepust do przebudowy.

### **2.3. WARUNKI GRUNTOWE**

Ocenę warunków gruntowych podłoża i nawierzchni zostało wykonane poprzez projektanta we własnym zakresie. Stwierdzono, że istniejąca nawierzchnia żwirowa posiada grubość 30 cm. W podłożu zalegają grunty piaszczyste.

Na podstawie oznaczenia rodzaju gruntów oraz warunków wodnych zgodnie z „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” IBDiM Warszawa 1997r podłoże zakwalifikowano do grupy nośności G1.

## **3. Opis przyjętych rozwiązań projektowych i technicznych**

### **3.1. PRZEBIEG TRASY**

Zasadniczy przebieg trasy drogowej projektowany jest po istniejącym śladzie drogi i wynika głównie z maksymalnego wykorzystania istniejącej nawierzchni oraz utrzymania drogi w granicach istniejącego pasa drogowego.

Początek opracowania przebudowy drogi gminnej przyjęto od drogi powiatowej nr 1815N w km roboczym 0+000. Koniec trasy przyjęto w km roboczym 2+087 tj. początek lasu.

Długość drogi do przebudowy 2,087 km. Zaprojektowano 9 załamań trasy. Na prostej spadek poprzeczny daszkowy 2,0%

### **3.2. NIWELETA DROGI**

Zaprojektowaną niweletę drogi z dostosowaniem do istniejącej. Niewielkie korekty spadków podłużnych zaokrąglono łukami pionowymi. Łuki pionowe o promieniach 6000 m. Tabela wyrównań podłużnych i poprzecznych istniejącej nawierzchni żwirowej kruszywem naturalnym z 30% domieszką łamanego 0-31 mm stanowi zał. Nr 1 do przedmiaru.

### **3.3. PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI**

Przekrój normalny na odcinka drogi od km 0+000 do km 0+900 przedstawia się następująco:

- Szerokość jezdni asfaltowej drogi - 4,00 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy -  $i=2\%$ ,
- pobocze z kruszywa nat. z 30% dom. łam. -  $2 \times 1,00$  m
- spadek poprzeczny pobocza - 6%
- pochylenie skarp nasypów i wykopów - 1:1,5

### 3.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

Konstrukcja jezdni szer. 4,00 m na istniejącej podbudowie żwirowej przedstawia się następująco:

- ✓ warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm,
- ✓ warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 4 cm,
- ✓ wyrównanie spadków kruszywem nat. z 30% domieszką łamanego od 2 do 30cm
- ✓ istniejąca nawierzchnia żwirowa o grub. 30 cm,

Konstrukcja zjazdów na drogi boczne i zjazdy na posesje, jezdnie o szer. 4,00 m lub 3,00 m przedstawia się następująco:

- ✓ warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm,
- ✓ warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 4 cm,
- ✓ podbudowa z kruszywa nat. z 30% domieszką łamanego 20 cm

Konstrukcja zjazdów na pola jezdnie szer. 3,00 m przedstawia się następująco:

- ✓ nawierzchnia z kruszywa nat. z 30% domieszką łamanego 15 cm

### 3.5. ODWODNIENIE

Odwodnienie drogi powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków nawierzchni, poboczom drogi na skarpy poza korpus drogowy.

Zaprojektowano oczyszczanie istniejących rowów z namułu na odcinku:.

- od km 1+850 do km 2+050 str. Prawa – 1200,00 m
  - od km 0+400 do km 0+712 str. Lewa – 312,00 m
  - od km 0+850 do km 1+340 str. Lewa – 490,00 m
  - od km 1+570 do km 2+050 str. Lewa – 480,00 m
- RAZEM        2 482,00 m**

W km 0+002 istniejący przepust żelbetowy o średnicy 80 cm i długości 15,0 m na rowie melioracyjnym należy przebudować na rurowy z polietylenu HDPE o średnicy 80 cm i długości 15,0 m

W km 1+782 istniejący przepust betonowy średnicy 80 cm na rowie melioracyjnym należy przebudować na rurowy z polietylenu HDPE o średnicy 80 cm i długości 12,0 m.

### 3.6. SKRZYŻOWANIA I ZJAZDY

Na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1815N łuki poziome R-8,0 m i R-5,0 m z wlotem pod kątem 90<sup>0</sup> do drogi powiatowej.

Na skrzyżowaniach z drogami gminnymi zjazdy z łukami poziomymi R=5,00 m. Zjazdy szerokości 4,0 m.

Na zjazdach gospodarczych na posesje i na pola łuki poziome R=3,0 m.

Zjazdy szerokości 3,0 m. Pod zjazdami przepusty z rur PEHD średnicy 40 cm.

Umocnienie wlotów i wylotów rur darnią na płask.

Lokalizacja i powierzchnia projektowanych zjazdów została przedstawiona w tabelarycznym zestawieniu w załączniku Nr 2 do przedmiaru.

### 4. Oznakowanie pionowe i elementy zabezpieczające ruch

Istniejący znak A-7 uwaga na drogę z pierwszeństwem przejazdu, który należy wymienić przy skrzyżowaniu od strony wjazdu na drogę powiatową.

W związku z istniejącą świetlicą wiejską po lewej stronie drogi na odcinku od km 0+636 do km 0+917 w miejscowości Budzewo wprowadzone zmiany w oznakowaniu polegające na ustawieniu:

- znaku B-33 (ograniczenie prędkości – 70km/h) w km 0+636 str. prawa,
- znaku B-33 (ograniczenie prędkości – 50km/h) w km 0+706 str. prawa,
- znaku B-44 (koniec strefy ograniczonej prędkości) w km 0+706 str. lewa,
- znaku B-44 (koniec strefy ograniczonej prędkości) w km 0+847 str. prawa,
- znaku B-33 (ograniczenie prędkości – 50km/h) w km 0+847 str. lewa,
- znaku B-33 (ograniczenie prędkości – 70km/h) w km 0+917 str. Lewa.

Do oznakowania pionowego należy użyć znaków wykonanych w folii odbłaskowej pierwszej generacji o wielkości małej(średnica 600mm). Projekt stałej organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie.

### 5. Urządzenia obce

Pod przebudowywaną drogą w obrębie pasa drogowego istnieją następujące podziemne urządzenia obce:

- wodociąg,

Przed rozpoczęciem prac remontowych na drodze należy powiadomić odpowiednie służby. W miejscu instalacji podziemnych zachować ostrożność i pracę prowadzić przy użyciu narzędzi ręcznych.

### 5. Uwagi końcowe

Wysokościowo przebudowywaną drogę zorientowano do państwowej sieci wysokościowej i osnowy geodezyjnej uwidocznionej na planie sytuacyjnym.

Opracował:  
inż. Mirosław Wojasław  
upr. bud. w zakresie dróg i mostów  
nr SLV/52/01